

Schildbürgerstreich am Gotthard

In wenigen Monaten wird der Gotthard-Basistunnel der NEAT eröffnet. Warum wird jetzt über eine zweites Strassentunnel abgestimmt, ohne zu wissen wie sich der Verkehr dank NEAT entwickelt? Für uns ein Schildbürgerstreich!

Der neue Eisenbahn-Basistunnel wird gerne als grosses Umweltprojekt der Schweiz gelobt. Das wird er aber nur, wenn die Gütertransporte von der Strasse auf die Schiene verlagert und damit ein Beitrag zum Erreichen der Klimaziele geleistet wird. Dass ein zweiter Strassentunnel langfristig nur einseitig befahren wird, glaubt höchstens ein Schildbürger. Warum torpediert der Bundesrat mit der Forderung nach einem Strassentunnel die selber gesetzten Klimaziele? Ein Schildbürgerstreich!

Die Sanierung des bestehenden Strassentunnels kostet je nach Variante 1,2 bis 2 Mia. Franken. Der Bau der zweiten Röhre kostet allein schon 3 Mia. Franken. Was sagt der Steuerzahler dazu? in den Agglomerationen fehlt dann nämlich das Geld für Sanierungen.

Diese zweite Röhre ist in jeder Beziehung ein Schildbürgerstreich!

Heidi und Peter Hefti, EVP Frauenfeld